

## **CARNET de ROUTE De Robert VINCENT**

**Du 1<sup>er</sup> avril au 1<sup>er</sup> juillet 1940**

### **Lundi 1<sup>er</sup> avril 1940**

*L'Escadron se trouve à SISSONNE ou il effectue des manœuvres au camp.*

*L'Escadron quitte SISSONNE le 6 avril 1940 pour BEVILLERS ou il arrive le soir et reste cantonné jusqu'au 14 avril 1940.*

*L'Escadron quitte BEVILLERS pour NEUVILLE-en-AVESNOIS ou il arrive le même jour et reste jusqu'au 10 mai 1940.*

*L'Escadron quitte NEUVILLE-en-AVESNOIS (Nord) pour la Belgique*

*1<sup>ère</sup> étape jusqu'à VILLEROUX ou il arrive le 11 mai 1940 à 4 heure du matin et repart à 9 heure pour GEEST-GEROMPONT pour le PC et CREHEN pour les pelotons de combats.*

### **Vendredi 10 mai 1940.**

***Voir carnet page 08 Droite***

*NEUVILLE, Le QUESNOY, BAVAY, MONS, diner, chenille cassée*

*NIVELLES, HEVILLERS, VILLEROUX, arrivé à 4h du matin (HANNUT)*

### **Samedi 11 mai 1940.**

***Voir carnet page 08 Droite***

*Départ d'HEVILLERS-VILLEROUX pour CREHEN. Position.*

### **Dimanche 12 mai 1940.**

*Le 12 mai à 6 heure du matin contact avec l'ennemi dans CREHEN*

*Ou un vif combat s'engage avec un ennemi très supérieur en nombre.*

*Le peloton attaque tout de suite et est en partie détruit face à HANNUT le chef de peloton est tué et la bataille devient générale obligeant les survivants à se replier sur THISNES renforcer le 4<sup>ème</sup> Escadron.*

*Dans cette bataille le capitaine a disparu et sous la pression qui se fait toujours plus forte les 2 Escadrons se replient sur MERDORP.*

***Voir carnet page 08 Droite***

*CREHEN -11h THISNES, 8h MERDORP ravitaillement d'essence.*

*Les pertes de l'Escadron sont énormes 1 tué 10 disparus et 6 blessés*

*En matériel les pertes sont de 16 chars*

*Le PC part de GEST-GEROMPONT pour ORBAIS. Le 13 mai d'où il repart le soir pour VILLERS-LA-VILLE l'Escadron cantonne dans les bois avant la ville.*

### **Lundi 13 mai 1940.**

*Le 13 mai les chars attaquent de nouveau à MERDORP toujours face à un ennemi beaucoup supérieur en nombre et se replient sur JANDRENOUILLE, FOLX-les-CAVES, AUTRES-EGLISES après cette bataille les pertes sont de 11 disparus et un char et 7 motocyclettes.*

**Voir carnet page 08 Droite**

*MERDORP. Position vers 12h30 départ sur JANDRENOUILLE, FOLX-les-CAVES, AUTRES-EGLISES, GEST-GEROMPONT. Position ligne anti chars ORBAIS.*

### **Mardi 14 mai 1940.**

*Le PC de l'Escadron reste à VILLERS-LA-VILLE et part le 15 mai et arrive le même jour à WAGNELEE les derniers chars sont mis hors de combat restent tous deux à MARBAIS.*

*VILLERS-PERWIN*

*L'Escadron est complètement désarmé.*

**Voir carnet page 08 Droite**

*ORBAIS départ vers 5h30 position dans un bois à l'ouest et repli sur BRAIVES. Mitraille des vaches. Ravitaillement de la cuisine qui n'a pas le temps. Chenille handicapée et dirigée sur HEVILLERS par MONT-SAINT-GUILBERT et couche à MONT-SAINT-GUILBERT.*

### **Mercredi 15 mai 1940.**

**Voir carnet page 08 Droite**

*Départ de MONT-SAINT-GUILBERT pour WAGNELEE par VILLERS-LA-VILLE à MARBAIS le char reste en panne chenille cassée. De WAGNELEE je reviens chercher le char en remorque. Part en side-car de THISNES pour VILLERS-PERWIN rejoindre le P.C. Préparation à 10h du soir pour reprendre la route.*

### **Jeudi 16 mai 1940.**

*L'Escadron part de WAGNELEE et arrive le jour même à HAVRE*

**Voir carnet page 09 Gauche**

*Départ vers 3h du matin pour ORBAIS ou l'itinéraire est changé et nouvelle destination SAINT-SYMPHORIEN et BOIS d'HAVRE et l'ouest du bois avec AMD et tracteur par L'ESPINETTE, FAMILLEUREUX, HOUDENG-AIMERIES, SAINT-SYMPHORIEN, HAVRE visite de MONS pour trouver un flotteur de carburateur retour et recherche des tracteurs en panne retrouvés à SAINT-SYMPHORIEN. Couche dans le bois.*

## **Vendredi 17 mai 1940.**

*L'Escadron part de HAVRE pour la France ou il arrive le même jour à CARNIERES (Nord) Près de CAMBRAI le trajet s'effectue sans incident malgré plusieurs attaques à la mitrailleuse de l'aviation allemande.*

**Voir carnet page 09 Gauche**

*Départ du Bois d'AVRE pour la France par MONS BOISIN ou l'AMD casse une fourchette de changement de vitesse. Passage de la Frontière. Ligne anti char abandonnée BRIG VILLERS POL au port arrêt. Cochonneries et mitraillage du convoi par l'aviation allemande, cuisine de l'Escadron détruite et un camion- citerne de L'EHR à VANDEGIES Bombardement du camp d'aviation bombe sans être éclatée difficulté de circulation par l'allure des troupes, du camp SAINT-WAST, SAINT-HILAIRE et arrivée à CARNIERES (près de CAMBRAI) à 13h. Diner et coucher ravitaillement en pinard dans la ferme. Lavage et rasage pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis l'entrée en Belgique.*

## **Samedi 18 mai 1940.**

*L'Escadron part de CARNIERES pour RIENCOURT le même jour l'Escadron quitte RIENCOURT pour MONCHECOURT ou il arrive le 19 mai. (WELZ-VALVAIN) il en repart le même jour pour VASSEL et repart aussitôt pour MERICOURT (Nord).*

**Voir carnet page 09 Droite.**

*Départ de CARNIERES à 6h du matin pour RIENCOURT passage par CAMBRAI au pont de Solesmes, route de la Porte-Notre-Dame, boulevard et sortie sur le pont de FONTAINE-NOTRE-DAME, route d'ARRAS jusque MOEUVRE au passage du canal du NORD bombardement par l'aviation les routes sont encombrées de réfugiés et les bombes visant le pont sont dans les champs bordant la route mais le pont n'a pas souffert. Les Anglais travaillent au minage des ponts passage à QUEANT et arrivée à RIENCOURT installation pour y passer la nuit. Et le soir départ pour aller à WELZ VALVAIN (Belgique) circulation de nuit.*

## **Dimanche 19 mai 1940.**

**Voir carnet page 10 Gauche**

*Traversée de SOMAIN un peu avant MARCHIENNES le pont est broyé obligé de passer à WARLAING l'Escadron à cet endroit reçoit l'ordre de changer d'itinéraire continué la 1<sup>ère</sup> route à WALLOY arrêtons boire du café. Passons à BRILLON, ROSULT, LECELLES, RONGIES, ligne anti chars abandonnée LESDINS, JOLLAIN, MERLAIN et arrivée à WELZ-VELVAIN où l'aspirant nous attend mais nous sommes les seuls. La brigade est cantonnée dans un château à 13h de l'après-midi nous apprenons que les allemands sont sur la rive droite de L'ESCAUT je dresse avec les officiers d'ETAT MAJOR un itinéraire pour gagner VITRY-EN-ARTOIS en évitant les ponts de La SCARPE est nous partons à ORCHIES. Le capitaine de la FORET-D'YVONNE me demande de rester avec lui pour nous renseigner sur ce que sont devenus les chars qui était dans la région. La colonne part nous laissant le Capitaine et moi je retourne avec lui jusque LECELLES et moi allant jusque RONGIES lui jusque MARCHIENNES mais aucune nouvelle nous revenons jusque ORCHIES il est 8h du soir à ORCHIES lui retourne se renseigner jusque LECELLES moi par RHYMES jusque GUIGNIES là les Anglais nous interdisent d'aller jusque WELZ-VELVAIN aucun renseignement je reviens par TAINTIGNIES, RHYMES, NOMAIN, ORCHIES là j'attends le*

*Capitaine et nous repartons sur DOUAI à RACHES sans hésiter nous nous engageons sur la route de ROOST-WARENIN là nous reprenons le sidecar qui nous attendait les deux cuirassiers soignant des civils mitraillés par les avions . Gagnons AUBY passons le pont LAUWING là un Gendarme me demande ce que je fais. IZEL-LES-EQUERCHIN je me trompe de route mais le Capitaine ne s'en aperçoit pas regagne la route de VITRY-EN-ARTOIS passons auprès du champ d'aviation qui a été bombardé dans la journée sur le milieu de la route un trou énorme que rien ne prévoit nous force à ralentir arrivons à VITRY-en-ARTOIS un incendie se déclare dans une ferme cherchons la mairie mais ne trouvant personne nous couchons dans la mairie après avoir mangé. Le lendemain le Capitaine nous paye un café nous gagnons la brigade.*

**Lundi 20 mai 1940.**

*L'Escadron part de MERICOURT pour FREVILLERS ou il arrive le soir*

**Voir carnet page 11 Gauche**

*Gamelle ROUVROY-MERICOURT séparation avec L'A M D je retrouve mes camarades TONET, MULLET, GEMY apprend leurs exploits. Après avec le A C que je ne quitte plus je passe à FREVILLERS, FESTUBERT, LE GAGUE, MERVILLE, VIEUX-BERQUIN, La RUE DU BOIS, STRAZELE, FLETRE, GODEWAERSVELT, BOESCHEPE, POPERING, ZUIDSCHOTE, MERCKEN, HOULTLULTS, HOGHECARTES, NOORDSEHOTE, RENINGE, OOSTULETEREN, HOOGSTADE, ABECLE, LEISELE, HONDSCHOTE, GHYVELDE, BRAY-DUNE ZUYDECOOTE, ROENDAEL, MALO-LES-BAINS et DUNKERQUE.*

**Mardi 21 mai 1940.**

*L'Escadron quitte FREVILLERS pour FESTUBERT et reste 48 heures.*

**Jeudi 23 mai.**

*L'Escadron part de FESTUBERT et arrive le même jour à La RUE AU BOIS et prit sous un violent bombardement d'aviation ; 2 voitures brûlées 2 blessés (infirmiers).*

**Vendredi 24 mai 1940.**

*L'Escadron quitte La RUE AU BOIS pour BOESCHEPES (Nord) ou il arrive le soir.*

**Samedi 25 mai 1940.**

*L'Escadron stationne à BOESCHEPES.*

*L'aviation ennemie nous bombarde et 1 bombe tombe à quelques mètres de nous pas un blessé.*

**Dimanche 26 mai 1940.**

*L'Escadron quitte BOESCHEPE pour HOLZE-QUATRES (Belgique) ou il arrive le soir après avoir été mitraillé par l'aviation.*

**Lundi 27 mai 1940**

*LESCELES.*

### **Mardi 28 mai 1940.**

*L'Escadron quitte LESCELES pour ZUYCOTTE (Nord) ou il arrive le soir et repart de suite abandonnant tout en mettant le feu et à pied jusqu'à DUNKERQUE par MALO-LES-BAINS deux villes complètement détruites sont en feu par les bombardements.*

*Embarquement à 21h sur le patrouilleur 21 (Corons) ou il arrive à prendre la mer à 23h30, à 1 h du matin on reçoit un grand choc (C'est le bateau du 1er Régiment qui saute sur une mine. Le Douanier) aucun secours le bateau coule comme une pierre. A 9 h on échoue sur un banc de sable., on attend 2h pour la marée haute et on repart toute la journée du 29 juin pas d'incident arrivons le soir à la nuit le commandant nous fait descendre en cale car nous sommes égarés dans un champ de mines.*

*Enfin arrive le matin nous sommes sortis on aperçoit les côtes d'Angleterre. On se croyait arrivé en France mais c'était DOUVRES d'où on repart quelque temps après pour CHERBOURG on arrive le 30 mai à 5h du soir et embarquons à 6h par le train pour NEUILLY-LA-FÔRET (Manche) ou on arrive dans la nuit.*

### **Samedi 1<sup>er</sup> juin 1940.**

*L'Escadron quitte NEUILLY-LA-FÔRET et reprend le train pour CONCHES (Eure) ou il reste jusqu'au 4 juin.*

### **Mardi 4 juin 1940.**

*L'Escadron quitte CONCHES (Eure) pour ROMILLY-LA-PHUTENAYE (Eure) ou il arrive le soir*

### **Du mercredi 5 au dimanche 9 juin 1940.**

*L'Escadron reste cantonné à ROMILLY-LA-PHUTENAYE (Eure).*

### **Dimanche 9 juin 1940.**

*L'Escadron part de ROMILLY-LA-PHUTENAYE pour NEAUFLES-SUR-RISLE (Eure) ou il arrive le soir.*

### **Mardi 11 juin 1940.**

*L'Escadron quitte NEAUFLES-SUR-RISLE pour PLANCHES (Orne) ou il arrive le 12 juin. (Devient en 1965 NEAUFLES-AUVERGNY)*

### **Jeudi 13 juin 1940.**

*L'Escadron embarque pour PORT BOULET (Indre et Loire) ou il arrive le 14 au soir. L'escadron repart de suite pour AVOINE (Indre et Loire).*

**Du vendredi 14 au dimanche 16 juin 1940.**

L'Escadron reste à Avoine et le 16 quitte pour ESVRES (Indre et Loire) ou il arrive le même jour et stationne au Château de VAUX (Ecole de VAUX. Ministère).

**Mercredi 19 juin 1940.**

L'Escadron quitte le Château et part pour SAVONNIERES (Indre et Loire). L'Escadron prend position au Grand Moulin et repart le 20 juin dans l'après-midi pour le Château de BEAUVAIS et le Carrefour Dorothée et en sommes repartis le matin du 21 à 15h. Forêt de CHINON puis le bois de BRISSAY dans l'après-midi à BRISSAY et passons le soir sur la Creuse pour gagner DANGE une partie du régiment dans la colonne a été faite prisonnière en passant à PARIZAY (Vienne). **DANGE-SAINT-ROMAIN près de LA-HAYE-DESCARTES**

**Samedi 22 juin 1940**

L'Escadron prend position à DANGE-SAINT-ROMAIN sous un bombardement d'artillerie et repart le soir pour NOUAILLES-VIVONNE et GAYDERNE (Dordogne).

**Dimanche 23 juin 1940.**

L'Escadron repart le soir pour la ROCHEFOUCAULD (Dordogne) ou l'Escadron prend position les allemands se promènent dans le pays avec le drapeau blanc et le lendemain matin l'Escadron quitte La ROCHEFOUCAULD pour THIVIERS (Charente) et l'Armistice est signé.

**Mercredi 26 juin 1940.**

L'Escadron quitte THIVIERS (Charente) pour SAINT-SULPICE D'ESCUDEUIL (Dordogne).

**Jeudi 27 juin 1940.**

L'Escadron quitte SAINT-SULPICE pour VERTEILLAC (Dordogne) remise des décorations il reste 200 hommes sur 750 au départ.

**Vendredi 28 juin 1940.**

L'Escadron quitte VERTEILLAC pour le village de BELIEU commune de TEYJAT canton de JAVERLHAT ou l'escadron reste cantonné jusqu'au 8 juillet.

**Lundi 8 juillet 1940.**

Je suis appelé par le général LANGLOIS.

**Vendredi 12 juillet 1940.**

Revue du général TESTART visite du cantonnement.

**Samedi 13 juillet 1940.**

Rien de spécial nous avons du temps maussade et j'écris dans la voiture.

**Dimanche 14 juillet.**

Revue au monument aux morts

**Lundi 15 juillet 1940.**

*Revue pour le départ du Colonel DUVIGIER et apprend au retour que je vais être démobilisé.*

**Mardi 16 juillet 1940.**

*Je suis prêt et attends avec impatience l'ordre. Je suis heureux car j'ai reçu des nouvelles de ma petite femme et de mes enfants. A 13 heure j'embarque pour NONTRON ou on nous laisse tomber. Embarquement à 18h pour THIVIERS ou on arrive le soir 9h. On reprend le train pour PERIGUEUX au soir reprend le train pour AGEN et MONTAUBAN. Rencontre à NONTRON Mr CAILLEAUX à PERIGUEUX de Mr DEVENY. A MONTAUBAN retrouve pas mal de camarades.*

**Mercredi 17 juillet 1940.**

*Arrive à MONTAUBAN, Caserne ANDRE OSSI... Ordre de mission. Coucher dans une petite chambre avec DEVENY. Couper les cheveux.*

**Jeudi 18 juillet 1940.**

*Lever à 9h00. Appel à la caserne de 14h à 17h ne suis pas appelé rencontre de HOSHEDE et nouveau appel à 19h cette fois je suis appelé et HOSHEDE aussi prend le train à 23h30 départ 24h*

**Vendredi 19 juillet 1940.**

*Nous sommes sur la ligne de Limoges mais il est déjà 7h30 et arrivons seulement vers 10h. Là nous attendons le train pour PARIS et montons dedans vers 17h. Le train ne part qu'à 2 heure du matin.*

**Samedi 20 juillet 1940.**

*Nous passons à CHATEAUROUX et à VIERZON vers 6h30 heure allemande. Le contrôle se fait dans le train et arrivons à Paris à 13h. Nous débarquons et allons dans un centre de réfugiés rue du château LONDON ou collège COLBERT. Après nous allons au dépôt nous faire inscrire et on nous dit de retourner lundi après-midi. Nous faisons un petit tour toujours avec HOSHEDE et CAILLEAUX et retournons couchés au collège, c'est un vrai bordel. Je demande une permission rien à faire.*

**Dimanche 21 juillet 1940.**

*Nous allons à la recherche de vêtements civil et rue de Grenelle N°149 là on arrive à avoir chacun un pull-over 1 chemise 1 flanelle 1 paire de chaussette. J'achète un pantalon de toile 49 Frs pour me mettre en civil et le lendemain nous y retournons. Ensuite on se promène et vais toucher de l'argent 500 Frs au dépôt. HOSCHEDE apprend que sa femme doit être accouchée.*

### **Lundi 22 juillet 1940.**

Après une nuit passée sur le ciment nous retournons rue de Grenelle ou on nous dit qu'ils ne peuvent rien nous donner nous retournons au dépôt et apprenons que DEVENY est notre chef de file et attendons 16h et verrons si nous pouvons retourner. On retourne au dépôt et on apprend qu'il nous faudra retourner voir le lendemain à 2h nous allons nous promener dans Paris et rentrons tranquillement nous coucher. Le lendemain on se couche sur un lit cette fois d'hôpital ambulance.

### **Mardi 23 juillet 1940.**

On se lève assez tard 8h30 car on était fatigué de la promenade de la veille. On se parle et Mr CAILLEAUX nous quitte pour aller à SAINT-DENIS voire ses parents et doit nous rejoindre au dépôt vers 2 heure. Nous allons dîner au dépôt et à 14 heures toujours pas de CAILLEAUX et on nous dit de revenir le lendemain matin à 8 heure. On va se promener et allons voir si CAILLEAUX est rentré mais il ne rentre même pas coucher. Boulevard HAUSMANN un civil nous dit de nous « réaboutonner » (SIC). On rentre se coucher et dormons de bon cœur.

### **Mercredi 24 juillet 1940.**

Nous nous réveillons à 6h30 et nous levons préparons nos affaires et filons au dépôt on nous dit de prendre le train de 8heure50 nous sommes une vingtaine nous retournons chercher nos affaires toujours pas de CAILLEAUX et nous nous retrouvons à la gare du Nord montons dans un train pour BRUXELLES (Belgique) nous passons par la ligne de SOISSONS jusque VERBERIES (COMPIEGNE) la gare est bien démolie sur le quai je retrouve Mr et Madame Jacques LOBJOIS Mr et Madame DOLLE les beaux-parents de Léonce ils retournent à HAM mais sont obligés de s'arrêter à COMPIEGNE. Ceux sont les premiers visages amis, nous repartons de suite à NOYON nous arrêtons un moment, la gare a bien souffert aussi et parvenant à CHAUNY beaucoup de ponts sont détruits et réparés provisoirement nous arrivons à CHAUNY à 14 heure et attendons le départ qu'il ne précise, nous comptons passer la nuit il pleut, CHAUNY a bien souffert aussi il y a des prisonniers qui sont bien comme peuvent être des prisonniers. Je mange pour la 1<sup>ère</sup> fois du pain aillé allemand. La région de SAINT-GOBAIN est interdite mais je ne peux savoir si HAM y est aussi. J'espère que non et que ma femme pourra retournée à BROUCHY le plus vite sera le mieux. Nous avons passés la nuit dans le train tout va bien.

### **Jeudi 25 juillet 1940.**

Réveil à 6 heure 30 nous attendons le départ prévu vers 8 heure nous partons à 9 heure les allemands vident les tréfileries des cuivres qui s'y trouvent. Nous passons à TERGNIER, SAINT-QUENTIN et arrivons à BUSIGNY. Là il n'y a pas de train pour CAMRAI une navette allemande va jusque CATTEGNIERES j'en profite ainsi que mes camarades, là nous trouvons un camion jusque WAMBAIS, nous cassons la croute et nous repartons sur la route nous retrouvons de nouveau un camion qui nous emmène jusque CAMBRAI place. Nous nous séparons et en passant près du dépôt je rencontre le sous- chef Mr FACHE, chez HESCHEDE tout va bien. Sa femme est revenue chercher les affaires. Moi je remonte et il n'y a rien de touché chez nous, mais je suis obligé de forcer la porte car je n'ai pas la clef de la serrure de sûreté. Je me suis couché très tôt le moral plutôt mauvais dans des draps bien propre.

FIN

